



76^a REGATA

ESCOLA NAVAL



INSTRUÇÃO DE REGATA

Comandante da Escola Naval

Contra-Almirante Guilherme da Silva Costa

Imediato da Escola Naval

Capitão de Mar e Guerra Roberto Henrique Assad dos Santos

Comandante do Corpo de Aspirantes

Capitão de Mar e Guerra André Ricardo Araújo Silva

**Chefe do Departamento de Formação Marinheira e Presidente do Grêmio
de Vela da Escola Naval**

Capitão de Corveta Daniel Pizzo da Cruz

Encarregado da Divisão de Embarcações e Instrução

Capitão-Tenente Ewerton Andrade de Souza

Assessores

Capitão de Mar e Guerra (Rm1) Paulo Roberto da S. Carvalho

Capitão de Mar e Guerra (Rm1) Wagner Lázaro Ribeiro Junior

Primeiro-Tenente (RM2-T) Gabrielle Dias Mattos

Primeiro-Tenente (RM2-T) Henrique Sauerbronn A. Pereira

Primeiro-Tenente (RM2-T) Roberto Maehler

Ricardo Clarkson Lebreiro

GRÊMIO DE VELA DA ESCOLA NAVAL

Comodoro

Aspirante Alexandre Jasbick Cárdenas Maia

Vice-Comodoro

Aspirante João Phelipe Telles de Mendonça

Diretor de Vela

Aspirante João Pedro de Souza Assis

Diretor de Marketing

Aspirante Hugo de Freitas Lopes

Diretor de Relações Públicas

Aspirante Carlos Eduardo de Carvalho Fuzita

Diretor Financeiro

Aspirante Pedro Nunes de Carvalho

Diretor Administrativo

Aspirante Vinícius Nunes de Amorim

Secretário

Aspirante Vitor Rodrigues Gomes de Freitas

ÁRBITROS DE HONRA

Almirante de Esquadra Renato Rodrigues de Aguiar Freire
Diretor Geral do Pessoal da Marinha

Vice-Almirante Renato Garcia Arruda
Diretor de Ensino da Marinha

Contra-Almirante Guilherme da Silva Costa
Comandante da Escola Naval

Marco Aurélio de Sá Ribeiro
Presidente da CBVela

Jônatas Freitas Moraes Gonçalves
Presidente da FEVERJ

Mario Martinez
Comodoro da ABVO

ÁRBITROS

Classe Oceano

Rogério Albuquerque

Monotipos

André Nunes

Classe Optimist

Pedro Paulo Petersen

COMISSÃO DE PROTESTO

Robinson Frederico Hasselmann - Presidente
Paulo Roberto da Silveira Carvalho
Ricardo Clarkson Lebreiro
Henrique Sauerbronn Andrade Pereira

O GRÊMIO DE VELA DA ESCOLA NAVAL

A partir de 1930 foi intensificado na Escola Naval o programa de instrução da arte de velejar. Desde então, a prática do iatismo ganhou adeptos entre os Aspirantes e motivou a criação, em 1943, do Grêmio de Vela da Escola Naval (GVEN).

Desde essa época, é usual a cobrança de taxas de inscrição nas regatas, providência necessária em face dos custos para organização das provas. Por uma questão de cortesia, a Escola Naval era convidada a participar destas competições com isenção de taxas, proporcionando aos Aspirantes a oportunidade de conviver com os associados dos clubes náuticos e participar dos seus eventos. A Comodoria do GVEN decidiu retribuir a gentileza, criando uma regata na qual a única exigência para a participação era cruzar a linha de largada. Com o passar dos anos essa regata cresceu, tornando-se a maior da América Latina e o evento náutico mais tradicional do país, sendo realizada sem interrupções há 76 anos.

A Regata Escola Naval honra as maiores tradições navais e é motivo de orgulho para o nosso GVEN, sendo o seu dia, 2º domingo de outubro, escolhido como dia do velejador pela Lei Estadual nº 1602 de 28DEZ89.

Somos hoje, no GVEN, uma das mais completas equipes de vela do Brasil, fazendo-nos representar em competições ao longo da costa brasileira e no exterior.

A prática da vela na Escola Naval é hoje, assim como na época em que foi criado o GVEN, o objetivo principal do Grêmio, mantendo vivo entre os futuros oficiais da Marinha do Brasil o mesmo espírito marinho que nos vem sendo transmitido pelas sucessivas gerações de Aspirantes Velejadores.

A ORDEM DOS VELEIROS DA ESCOLA

A Ordem dos Veleiros da Escola Naval foi fundada em 14 de janeiro de 1941 pelo então Contra-Almirante Alberto de Lemos Basto, na época Diretor da Escola Naval. Sua finalidade era comemorar o início da participação desta Escola em grandes regatas a vela, bem como distinguir os Aspirantes que nelas se destacassem e, excepcionalmente, pessoas externas ao Grêmio, militares ou civis, por serviços relevantes prestados ao iatismo na Escola Naval e no Brasil. Possui os seguintes graus: Marinheiro, Patrão, Capitão e Capitão-Mor, sendo este último reservado ao Comandante da Escola Naval em exercício.

Os agraciados recebem distintivos e diplomas referentes ao grau conquistado e têm seus nomes lançados em livro histórico, que é escriturado desde 1941.



Marinheiro



Patrão



Capitão



Capitão-Mor

1 - Regras:

1.1) A regata será disputada sob as seguintes regras:

a) “regras” conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da World Sailing 2021-2024 (RRV-WS/2021-2024);

b) prescrições da CBVela;

c) regras das classes; e

d) Quando houver conflito entre esta Instrução de Regata e o Aviso de Regata, prevalecerá o que estiver definido nesta Instrução de Regata.

1.2) Um barco e sua tripulação cumprirão com o determinado no Regulamento 20 da World Sailing, Código de Publicidade.

1.3) Regras de distanciamento social: a Escola Naval orienta a todos os competidores que atentem para as determinações dos órgãos competentes no que diz respeito aos protocolos sanitários previstos para a COVID-19.

1.3.1) Todos os velejadores deverão sair de seus clubes, marinas e ancoradouros e seguirem diretamente para área de regatas de sua respectiva classe. As instalações da Escola Naval não estarão disponíveis para acesso ou permanência de nenhum velejador, convidado e embarcações.

2 - Classes Convidadas:

2.1) São convidadas a participar as seguintes classes, agrupadas em baterias, para efeito de partida e percursos:

BATERIAS	CLASSES
1	ORC, VPRS, BRA-RGS, First 40.7, C 30, S-40, HPE 30 e Veleiros Clássicos;
2	J24, J70 e HPE 25;
3	Bico de Proa, Multicascos, Brasília 32, Brasília 23, R22, Fast 230, Atol 23, Velamar 22, Angra 21, Delta 21, Skipper 21 e Microtoner 19;
4	Bico de Proa Especial (Alpha 20.2/22, Pomar 5.5, Rio 20, Tahiti, Guanabara, Carioca, Marreco 16, Velamar 18, Bruma 19, Odey 23, Microracer 19 e Cruiser 18);
5	Hobie Cat 14, Hobie Cat 16, Tornado, Super Cat 17, Pasquale e Nacra 17;
6	Snipe, 420, 470, Finn, 29er, 49er e 49er FX;
7	Sharpie, Star, Soling, Lightning e Day Sailer;
8	Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, Laser Dupla;
9	Europa, Dingue, Tropical, Holder, Pinguim e Open Bic; e
10	Optimist (Lagoa Rodrigo de Freitas).

2.2) Observações:

- a) Apenas as classes discriminadas como convidadas serão válidas para a competição, desde que possuam ao menos três barcos inscritos;
- b) Não será permitida a participação simultânea em mais de uma classe;
- c) A organização se reserva o direito de reclassificar barcos por classe, em caso de dúvida, incorreção ou para distribuição equitativa; e
- d) A categoria BICO DE PROA ESPECIAL será composta das seguintes classes: Alpha 20.2, Alpha 22, Pomar 5.5, Rio 20, Tahiti, Guanabara, Carioca, Marreco 16, Velamar 18, Bruma 19, Odey 23, Microracer 19 e Cruiser 18. Caso haja um mínimo de três participantes em alguma dessas classes, esta terá premiação separada.

3 - Inscrições:

A inscrição é obrigatória e deverá ser feita até as 11:00h do dia da regata (10/10). As inscrições poderão ser realizadas, exclusivamente, no site do Grêmio de Vela da Escola Naval (www.gven.org.br).

4 - Sinalização de partida:

4.1) A largada será de acordo com a regra 26 das RRV-WS/2021-2024, com as baterias partindo em intervalos de 5 minutos. A partida de uma bateria será o sinal de atenção da bateria seguinte.

SINAL	BANDEIRAS	TEMPO PARA A LARGADA
Atenção	Bandeiras das Classes da bateria; 1 sinal sonoro	5 Minutos
Preparação	Bandeira Papa; 1 sinal sonoro	4 Minutos
Um Minuto	Sinal de Preparação removido; 1 sinal sonoro	1 Minuto
Partida	Bandeiras das classes da próxima bateria	Partida

4.2) O sinal de atenção para a 1ª bateria será dado às 12:55h, com a largada às 13:00h.

4.3) O sinal de atenção e largada para a 10ª bateria (**Optimist**) será de acordo com o estabelecido pela Comissão de Regatas na Lagoa Rodrigo de Freitas.

5 - Percursos:

Baterias 1 e 2	Percurso I (CR 1)
Baterias 3 e 4	Percurso II (CR 1)
Baterias 5 a 9	Percurso III (CR 2)
Bateria 10 (Optimist)	Percurso a ser determinado pela Comissão de Regatas, na Lagoa Rodrigo de Freitas

5.1) Percurso I:

- a) Partida entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon;
- b) Montar a boia de regata próxima à Ilha da Laje, deixando-a por BE;
- c) Montar a boia de regata nas proximidades da Escola Naval, deixando-a por BE;
- d) Montar a boia de perigo isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- e) Montar a boia da DHN amarela Nº 1 (Sul), deixando-a por BB;
- f) Montar o Parcel das Feiticeiras (todas as marcas), deixando-o por BB; e
- g) Chegada entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon.

5.2) Percurso II:

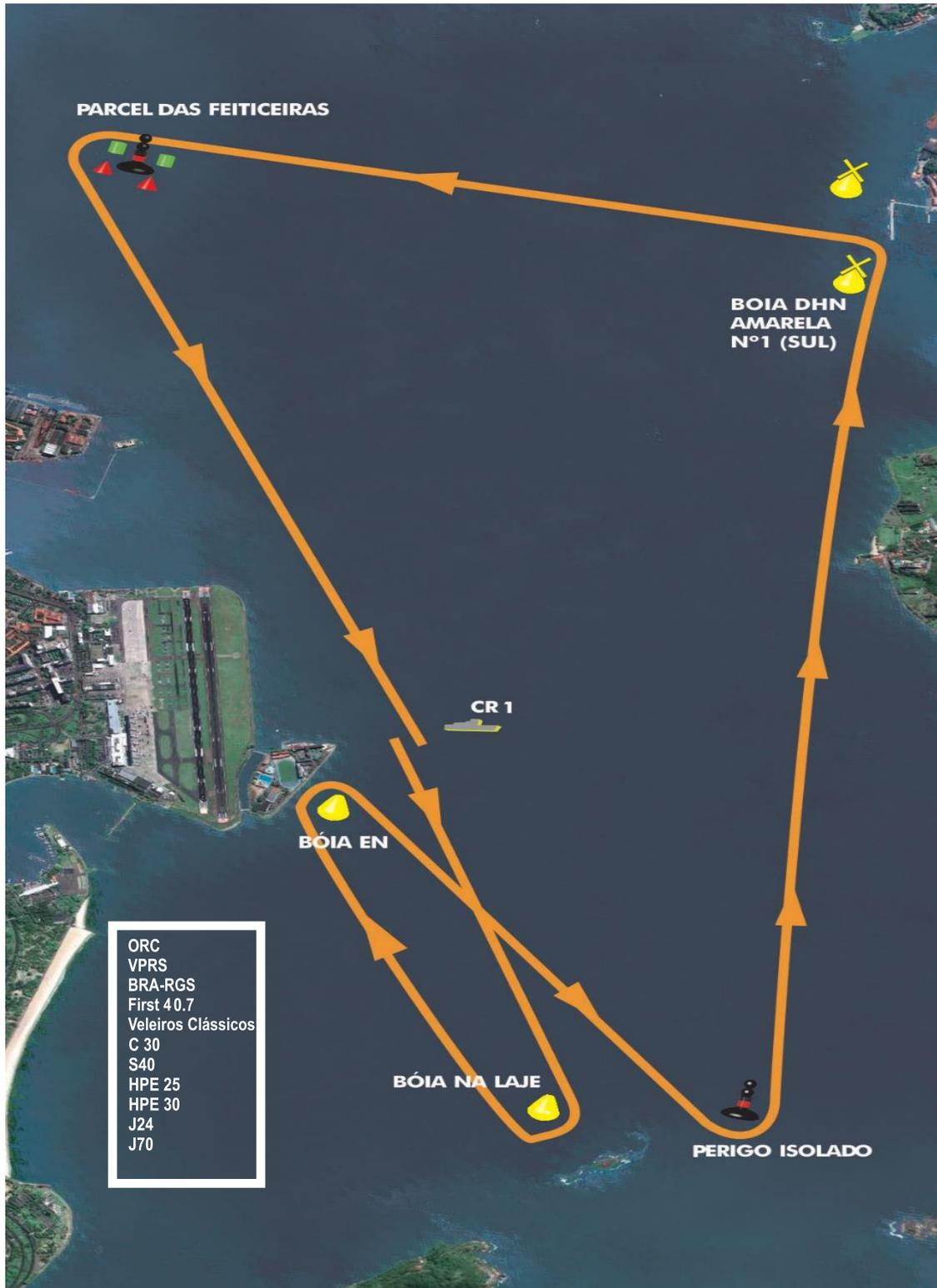
- a) Partida entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon;
- b) Montar a boia de regata próxima à Ilha da Laje, deixando-a por BE;
- c) Montar a boia de regata nas proximidades da Escola Naval, deixando-a por BE;
- d) Montar a boia de perigo isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- e) Montar a boia da DHN amarela Nº 1 (Sul), deixando-a por BB; e
- f) Chegada entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon.

5.3) Percurso III:

- a) Partida entre CR2 e Bóia;
- b) Montar a boia de regata próxima à Ilha da Laje, deixando-a por BE;
- d) Montar a boia de regata nas proximidades da Escola Naval, deixando-a por BE;
- d) Montar a boia de perigo isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- e) Deixar a CR1 por BB;
- f) Montar a boia de regata nas proximidades da Ponta do Calabouço (cabeceira Norte do aeroporto), deixando-a por BB; e
- g) Chegada entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon.

5.4) As figuras são meramente ilustrativas e representam os percursos de maneira aproximada.

PERCURSO I



PERCURSO II

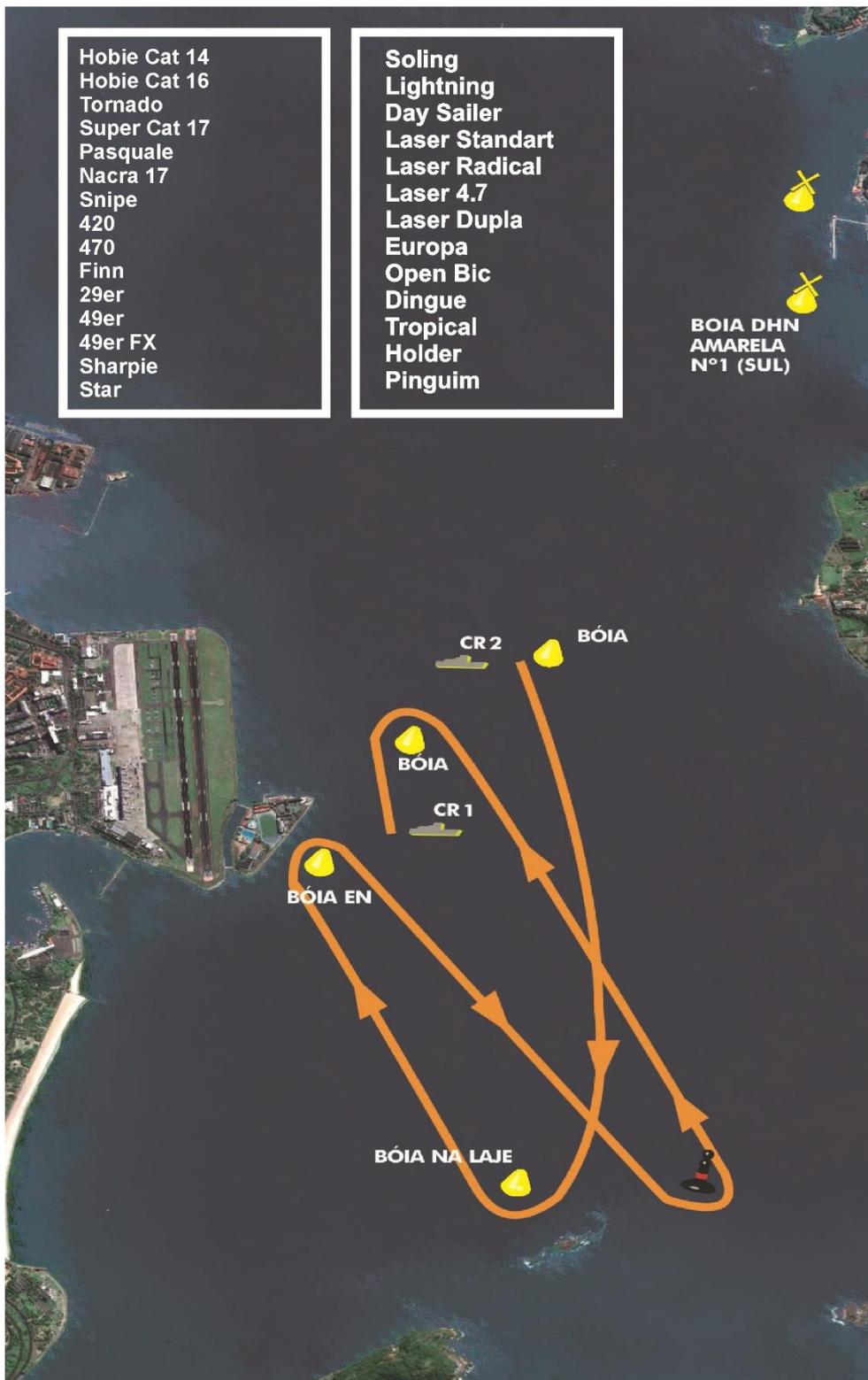


PERCURSO III

Hobie Cat 14
Hobie Cat 16
Tornado
Super Cat 17
Pasquale
Nacra 17
Snipe
420
470
Finn
29er
49er
49er FX
Sharpie
Star

Soling
Lightning
Day Sailer
Laser Standart
Laser Radical
Laser 4.7
Laser Dupla
Europa
Open Bic
Dingue
Tropical
Holder
Pinguim


BOIA DHN
AMARELA
Nº1 (SUL)



6 - Alterações na Instrução da Regata:

Quaisquer alterações na presente Instrução de Regata serão informadas pelo site do Grêmio de Vela da Escola Naval (www.gven.org.br), até as 11:00h do dia da regata.

7 - Limite de Tempo:

O limite de tempo para completar as regatas, para todas as classes, será até o Pôr do Sol (17:55h - Fuso P).

8 – Penalidades:

Será adotado o sistema de penalidade, conforme a regra 44 das RRV-WS/2021-2024 para todas as classes.

9 - Protestos:

9.1) O veleiro com intenção de realizar protesto deverá fazê-lo conforme orientações da Regra 61 das RRV-WS/2021-2024.

9.2) Os protestos deverão ser enviados para o Grêmio de Vela da Escola Naval, pelo e-mail: inscricao.gven@gmail.com.

10 - Certificado de medição:

10.1) Todos os concorrentes das categorias ORC, VPRS e BRA-RGS devem possuir o certificado de medição em vigor, emitido pela entidade organizadora de cada classe.

10.2) Na classe Bico de Proa não haverá tempo corrigido, sendo considerado vencedor o veleiro que cruzar a linha de chegada em primeiro lugar dentro de sua categoria.

11-Distintivos de classes, siglas nacionais e internacionais:

Chama-se atenção ao contido no apêndice G das regras das RRV-WS/2021-2024, quanto às exigências do que deve ser mostrado nas velas.

12 - Veleiros de Oceano - Categorias:

A divisão da classe Oceano será feita de acordo com a tabela de faixas constantes da ficha de inscrição.

13 - Equipamentos de Salvatagem:

Serão obrigatórios, conforme previsto na regra 1.2 das RRV-WS/2021-2024 e prescrições da CBVela pertinentes às regras das classes.

14 - Premiação e sorteio:

14.1) Serão premiados os 1º, 2º e 3º colocados de cada classe e categoria com três ou mais barcos inscritos.

14.2) Será premiado o Fita Azul, Veleiro Oceânico que primeiro completar o percurso I.

14.3) Haverá premiação especial para o velejador mais idoso e para o mais jovem, acima de 5 anos de idade, inscritos, que completarem a regata.

15 - Informações complementares:

15.1) Os resultados serão divulgados após o julgamento dos protestos e estarão disponíveis no site do Grêmio de Vela da Escola Naval (www.gven.org.br).

15.2) A comissão de Regata estará em escuta permanente durante a regata nos **canais 16 e 77 VHF**.

15.3) Tábua de marés do dia 10 de outubro, **PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO)**:
(Fuso P) – Instituição: CHM

04:41	1.2
12:23	0.4
16:43	1.0

15.4) O cálculo do tempo corrigido nas categorias ORC, VPRS, BRA-RGS e Veleiros Clássicos será efetuado com base no fator de correção de tempo sobre tempo de cada classe. Na categoria ORC será considerado o TOT All purpose.

15.5) Havendo discrepância entre o valor do fator de correção de tempo informado pelo comandante do veleiro na inscrição e o valor da respectiva associação de classe, prevalecerá este último.

16 - Responsabilidade:

Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COV 19; a decisão de participar da 76ª Regata Escola Naval é individual, assim como a responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social.

16.1) Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concordam que:

a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;

b) São responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;

c) Aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões; e

d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros, outros oficiais e voluntários, pela organização, não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades.

16.2) A Escola Naval, bem como as demais partes envolvidas na organização do evento, se eximem de quaisquer responsabilidades por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a regata e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento. A decisão de participar da 76ª Regata Escola Naval é de inteira responsabilidade do comandante de cada embarcação.

AGRADECIMENTOS

O Comandante da Escola Naval, na qualidade de Capitão-Mor da Ordem dos Veleiros da Escola Naval, agradece às autoridades desportivas e, em especial, aos velejadores, razão de ser do evento e grandes responsáveis pelo brilho sempre crescente, a participação ao longo dos 76 anos da nossa Regata Escola Naval.

Aos patrocinadores e Organizações Militares da Marinha do Brasil pelo apoio e colaboração.

Aos Iates Clubes coirmãos, FEVERJ, ABVO e CBVela pelo apoio executivo prestado.

Aos componentes da Comissão de Regata, pela organização técnica do evento.

Finalmente, aos Aspirantes do Grêmio de Vela, grandes responsáveis pela organização desta regata, participando em todas as etapas de seu planejamento e execução.

Realização



PATROCÍNIO



FUNDAÇÃO
HABITACIONAL
DO EXÉRCITO



ASSOCIAÇÃO
DE POUPANÇA
E EMPRÉSTIMO



Abrigo do Marinheiro,
O mar de benefícios da Família Naval



Clube Naval

zetra[®]



CARPENT TUA POMA NEPOTES



Desde 1913
GBOEX
Previdência e Seguro de Pessoas
A proteção certa para a sua família.



Desde 1992
SKMTECH
Engenharia de Automação e Assistência Técnica
www.skmtech.com.br

APOIO



Mackenzie



QUANTUMSAILS™
TO THE NEXT CHALLENGE.

